Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UF

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Mercoledì, 24 ottobre 1979

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA — UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI — CENTRALINO 65101 Amministrazione presso l'istituto poligrafico e zecca dello stato — libreria dello stato — piazza g. verdi, 10 — 00100 roma — centralino 6508

DECRETO MINISTERIALE 3 agosto 1979.

Revisione dei prezzi degli appalti di opere e delle concessioni di sola costruzione, di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 3 agosto 1979.

Revisione dei prezzi degli appalti di opere e delle concessioni di sola costruzione, di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;

Visto il decreto ministeriale 6 novembre 1975, n. 2599; Visti i decreti ministeriali 21 luglio 1964, n. 622 e

17 novembre 1964, n. 3303;

Vista la relazione n. AG: 3.2.25183 in data 24 luglio 1979 della Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato - Servizio affari generali;

Sentito il consiglio di amministrazione della predetta Azienda, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 26 del 31 luglio 1979;

Decreta:

Art. 1.

Per gli appalti di opere e per le concessioni di sola costruzione, aggiudicati o affidati dai servizi lavori e costruzioni, impianti elettrici, materiale e trazione della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per i quali l'invito a presentare offerta, in sede di licitazione privata e di appalto concorso, oppure l'offerta stessa, per gli affidamenti non preceduti da gara, sia posteriore alla data di entrata in vigore del presente decreto, l'Azienda medesima ha facoltà di procedere alla revisione dei prezzi per variazioni dei costi di mercato intervenute dopo il terz'ultimo giorno del termine utile per la presentazione dell'offerta in sede di licitazione privata o appalto concorso, ovvero dopo la data dell'offerta conclusiva in sede di trattativa privata o di cottimo.

Si procederà alla revisione dei prezzi solo nel caso in cui le variazioni anzidette determinino un aumento, o una diminuzione, in misura superiore al cinque per cento del costo complessivo, alle originarie condizioni contrattuali, delle prestazioni che, a norma delle condizioni stesse, sono da assoggettare a detta revisione.

La revisione opererà solo per la entità percentuale eccedente la misura predetta.

Art. 2.

L'istanza dell'impresa intesa ad ottenere la revisione dei prezzi dovrà pervenire all'Azienda, a pena di decadenza, entro la data della firma, da parte dell'impresa stessa, del certificato di collaudo o del relativo atto sostitutivo. Le eventuali revisioni in diminuzione saranno operate d'ufficio.

Art. 3.

Al presente decreto sono allegate n. 73 tabelle, mediante le quali vengono stabilite, distintamente per le principali categorie di lavoro, gli elementi di costo più rappresentativi, nonchè le relative quote di incidenza della mano d'opera, dei materiali, dei trasporti e dei noli sul costo complessivo delle opere da assoggettare a revisione, in modo che il numero dei parametri non sia superiore a undici e che la somma delle quote di incidenza sia uguale a cento.

Per la mano d'opera, con le stesse tabelle, vengono altresì determinate le composizioni delle squadre tipo.

Negli atti contrattuali, ai fini della revisione dei prezzi, sarà riportata la tabella afferente la categoria di opere nella quale rientrano i lavori oggetto dell'atto stesso.

Per i lavori compositi, di caratteristiche non uniformi e non riconducibili ad una soltanto delle categorie di lavoro previste dalle citate tabelle, l'Azienda potrà assumere, desumendole dalle tabelle stesse, quote di incidenza e squadre tipo distinte per le diverse categorie di lavoro, stabilendo, nello stesso atto, la percentuale convenzionale dell'importo di ciascuna categoria, rispetto all'ammontare complessivo dei lavori.

Per gli appalti di opere e concessioni di sola costruzione, per le quali le categorie di lavoro risultino più nettamente distinte e per quelli comportanti preliminari lavorazioni nello stabilimento della ditta assuntrice, negli atti contrattuali potrà essere stabilito che ciascuna tabella abbia efficacia per i lavori effettivamente eseguiti della categoria alla quale la tabella stessa si riferisce.

Per lavori di particolare natura, l'Azienda predetta potrà determinare specificamente, ricavandole dalle analisi di progetto, quote di incidenza e composizione della squadra tipo difformi da quelle indicate nelle citate tabelle.

Il calcolo delle variazioni di costo della mano d'opera sarà effettuato dalla stessa Azienda sulla base di tutti gli elementi della retribuzione e di tutti gli oneri previdenziali, assicurativi e assistenziali posti a carico dello imprenditore dalle leggi, dai regolamenti, nonchè dagli accordi e contratti collettivi di lavoro relativi al settore di attività che sarà indicato dal contratto per ciascuna squadra tipo.

Le relative variazioni percentuali risulteranno dal confronto tra il costo della squadra tipo noto alla data di riferimento revisionale di cui al precedente art. 1 e quelli che si determineranno nei successivi periodi di esecuzione delle opere.

Eventuali variazioni dei costi della squadra tipo con decorrenza successiva alla data di riferimento revisionale, ma già note a tale data, non saranno riconoscibili.

Le variazioni di costo, agli effetti revisionali, saranno determinate mensilmente.

Per i materiali, per i trasporti e per i noli, le variazioni dei costi saranno calcolate in base alle tabelle dei prezzi compilati dalle apposite commissioni regionali istituite presso i locali uffici del genio civile e, per gli elementi non contemplati nelle tabelle della regione interessata, in base ai rilevamenti di una commissione appositamente nominata dal direttore generale delle ferrovie dello Stato, della quale potranno far parte rappresentanti delle associazioni nazionali di categoria delle imprese interessate.

Accertate le variazioni del costo della mano d'opera e dei prezzi per gli altri parametri, si calcolano le relative variazioni percentuali, da moltiplicare per le corrispondenti quote di incidenza. La somma algebrica di tali prodotti costituisce la variazione percentuale globale da applicare all'importo, netto del ribasso o comprensivo di aumento contrattualmente stabilito, dei corrispettivi delle prestazioni eseguite nel mese e da assoggettare a revisione.

Art. 4.

In sede di emissione delle situazioni provvisorie per il pagamento degli abbuonconti, saranno corrisposti acconti nella misura dell'85% dell'importo revisionale, determinato a norma del precedente art. 3, detratta l'alea del 5% di cui al precedente art. 1, qualora l'impresa abbia già presentato l'istanza di cui all'art. 2; eventuali detrazioni saranno praticate d'ufficio nella stessa misura.

L'importo definitivo da conteggiare nella situazione finale, in aggiunta o in detrazione ai corrispettivi contrattuali, sarà dato dalla somma algebrica degli importi afferenti ai singoli periodi revisionali di cui al precedente art. 3, al netto dell'alea del 5% di cui l'art. 1, applicata sull'ammontare delle prestazioni assoggettate a revisione.

Art. 5.

La revisione opererà sugli importi delle prestazioni eseguite entro il periodo utile contrattualmente stabilito per l'ultimazione delle prestazioni stesse e nell'eventuale protrazione di detto periodo per proroghe concesse.

Gli importi delle prestazioni eseguite dopo la scadenza del predetto termine saranno ripartiti, con progressione lineare, nel tempo utile contrattuale, tenendo conto della eventuale proroga del termine stesso.

Art. 6.

Le norme di cui i decreti ministeriali 6 novembre 1975, n. 2599, 21 luglio 1964, n. 622 e 17 novembre 1964, n. 3303, citati in premessa, continuano ad applicarsi esclusivamente agli appalti di opere e alle concessioni di sola costruzione per i quali l'invito a presentare offerta in sede di licitazione privata e di appalto concorso, oppure l'offerta stessa per gli affidamenti non preceduti da gara sia anteriore alla data di entrata in vigore del presente decreto.

Agli effetti revisionali di cui al primo comma, vanno osservate le condizioni stabilite nella clausola revisionale dei corrispondenti atti contrattuali circa la efficacia delle variazioni dei prezzi di mercato che abbiano avuto effetto dopo la data di riferimento revisionale, convenuta negli atti stessi, ancorchè note alla stessa data.

Art. 7.

Per gli appalti o concessioni di sola costruzione aggiudicati o affidati prima della data di entrata in vigore dello stesso decreto 6 novembre 1975, n. 2599, si procede a revisione dei prezzi soltanto se le relative norme comportino un riconoscimento di entità non inferiore a quella determinata in base alla clausola contrattuale di revisione prezzi.

Il presente Decreto, che sarà inviato alla Corte dei conti per la registrazione, sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana ed entrerà in vigore il giorno successivo alla data di pubblicazione.

Roma, addì 3 agosto 1979

Il Ministro: PRETI

TABELLE

25 %

24 %

24 %

24 %

6 % 6 % 6 %

. 100 %

L - CORPO STRADALE ALLO SCOPERTO (COMPRESE GALLERIE ARTIFICIALI)

TABELLA N 1

TABELLA N 2

b) OPERB DI TERRA E MURARIE E LAVORI VARI PER IL CORPO STRADALE

(Elementi di costo più rappresentativi)

% 12

a) Scavi, formazione di rilevati, preparazione dei relativi piani di Posa e formazione degli strati di piattaforma

| | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Misto di fiume e di cava | | c) Trasporti: 7) Autocarro 5 | d) Noti: 8) Bulldozer 9) Escavatore 10) Rullo vibrante 11) Impianto di betonaggio | Totali |
|---|-------------------------------------|--|------|------------------------------|---|--------|
| | %8 1 | | 10 % | 35 % | 37 % | 100 % |
| esentativı) | | 6 % 2 % 1 % 1 % | | 35 % | 25 88 89 89 89 89 89 89 | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Misto di fiume o cava (tout venant) 3) Misto granulometrico | | c) Trasportti 6) Autocarro) | d) Noli: 7) Bulldozer 8) Escavatore 9) Wagon-drill 10) Rullo vibrante 11) Motolivellatore | Totali |

Squadra tipo:

Operato specializzato n 2 Operato qualificato n. 1 Operato comune n. 7

Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 2 Operaio comune n. 5

Squadra tipo:

| | | TABELLA N 3 | d) Travate metalliche | Tabella n. 4/1 |
|---|------------------------------|-------------|---|----------------|
| c) Grandi offere d'arte | E | | 1) Fornitura materiale ferroso = Incidenza del 36 | \$: |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | esentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | 28 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | |
| b) Materiali: 2) Legname abete sottomisura | 2 % 7 % 3 % 11 % 23 % | | b) <i>Materiali</i> : 2) Lamiera grossa da treno 12 × 2.500 × 10.000 Fe 42/44 D - Tabelle UNI | |
| | | 46 % | | % <i>L</i> 6 |
| c) Trasporti: 7) Autocarro | 10% | 10 % | c) Trasporti: 3 Autocarro : | 39% |
| d) Noti: 8) Escavatore | 2.06 3.06 5.06 6.06 | 16 % | d) Noti:): | |
| Totali | | 100 % | Totali | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 3 Operaio qualificato n. 2 Operaio comune n. 7 | | 0 | Squadra tipo Operaio specializzato n — Operaio qualificato n — Operaio comune n. — | |

| | | Tabilla N. 4/2 | | TABILLA N 4/3 |
|--|---------------------------------------|----------------|---|------------------------|
| 2) Lavorazione in officina = Incidenza del . : % | nza del% | | 3) Montaggio e smontaggio = Incidenza del 96 | % |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | sentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | 0 |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | % 08 | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 70% |
| b) Materiali:), , , , , , , , , , , , , , , , , , | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | b) Materiali: 2) Lamiera grossa da treno 12 × 2.500 × 10.000 Fe 42/44 D - Tabelle UNI | 90 S. 90 G. |
| | | ł | | % & |
| c) Trasporti:), p. 13 . 7 9 6 . 1 9 7 . 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | I | c) Trasporti: 4) Autocarro | 10% |
| d) Noti: 2) Motosaldatrice | 18 % 2 % | ঃ ম | d) Noti: 5) Gru 6) Motosaldatrice 7) | 4 % 8 % 12 % |
| Totali | | 100 % | Totali | 96 001 |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n. 2 Operaio comune n. 2 | | | Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 1 Operaio comune n. 6 | |

| | TABELLA N 5 | | TABELLA N 6 |
|--|-------------|--|---|
| e) Parziali rifacimenti e sistemazioni di opere d'arte | יוצ | f) Sovrastrutture di strade e piazzali | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | | (Elementi di costo più raj ativi) | |
| a) Mano d'opera 1) Squadra tipo | 45 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 18% |
| b) Materiali: 2) Cemento 3) Sabbia 4, Pietrisco 5) Ferro 11% 11% 11% 11% | - | b) Materiali: 2) Pietrisco | 6 % 6 % 5 % 9 % |
| | 32 % | | 40% |
| c) Trasporti: b) Autocarro))) | 962 | c) Trasporti: 7) Autocarro | |
| d) Noli: 7) Escavatore | 16% | d) Noti: 8) Rullo vibrante | 3 % 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 |
| Totali | 100 % | Totali | 100 % |
| Squadra tipo Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 4 | _ | Squadra tipo Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 6 | - |

25 %

%

% % 100 %

Tamela n 7

II - CORPO STRADALE ALLO SCOPERTO CON PARTICOLARI SOGGEZIONI

DI ESERCIZIO (COMPRESE LE GALLERIE ARTIFICIALI)

TABELLA N. 8

b) OPERB DI TERRA B MURARIE E LAVORI VARI

(Elementi di costo più rappresentativi)

35 %

a) Movimenti di materib

| | | 20 % | 5 % 7 % 4 % 4 % | |
|-----------------------------------|---|----------|---|--------|
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Misto di fiume e di cava |) | d) Nofi: 8) Bulldozer 9) Escavatore 10) Betoniera 11) Martello perforatore e demolitore 12) | Totali |
| 23 % | | 7 % 35 % | 35 % | 100 % |
| | | 32.66 | 11% 10% 8% 3% 3% | |
| • | | | | Totali |

ato n 1

Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n 5

Squadra tipo:

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 5

| | | Tabella n 9 | III — GALLERIE NATURALI | TABELLA N 10 |
|---|-----------------------|-------------|---|--------------|
| c) Lavori per le opere d'arte | 'ARTE | | a) Gallerie a doppio binario | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | esentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | 96 09 | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 26% |
| b) Materiali: 2) Legname abete sottomisura | 1% 5% 3% 10% | | b) Materiali: 2) Esplosivo | |
| | | 29 % | | 40 % |
| c) Trasporti: 7) Autocarro | % | % | c) Trasporti: 8) Autocarro | 10% |
| d) Noli: 8) Escavatore 9) Grù 10) Betoniera 11) Attrezzatura perforazione pali 11) | | 13 % | d) Molt: 9) Pala meccanica | . 24 % |
| Totali | | 100 % | Totali | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n 3 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 7 | _ | | Squadra tipo Operaio specializzato n 1 Scop to · n 1 Avan to · n 1 Rives to Operaio qualificato n 2 Scop.to · n 2 Avan.to · n 1 Rives to Operaio comune n, 4 Scop.to · n. 5 Avan.to · n. 3 Rives.to | |

28 %

3 % %

% %9 %6

\$

18 %

4%

:

10 % 4 %

100 %

b) GALLERIE A SEMPLICE BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

TABELLA N. 11

IV - LAVORI ALL'INTERNO DI GALLERIE NATURALI O ARTIFICIALI, CON PARTICOLARI SOGGEZIONI DI ESERCIZIO

TABELLA N. 12

a) Parziali rifacimenti, sistemazioni e lavori vari in galleria a doppio binario

(Elementi di costo più rappresentativi)

45 %

| Totali | 201 | | Totali |
|---|------|-----------------------|-----------------------------------|
| | 20 % | | |
| d) Noli: 9) Martello perforatore e demolitore . 10) Betoniera | | 00 00 4 \$ '\$ '\$ | d) Noti: 9) Pala meccanica |
| | 10 % | • | |
| c) Trasporti: 8) Autocarro | | 10% | c) Trasporti: 8) Autocarro |
| | 37 % | • • | |
| 7) Tubi in plastica | | % | 7) Ferro profilato |
| 5) Ferro profilato | | 10% | 5) Sabbia |
| 3) Saubia | | % 6 % | 3) Legname abete sottomisura |
| b) Materiali: 2) Genento | | 3% | b) Materiali: 2) Esplosivo |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 33 % | | a) Mano a opera: 1) Squadra tipo |

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 Scop to - n 1 Avan to - n 1 Rives to Operaio qualificato n 2 Scop to - n 2 Avan.to - n 1 Rives to Operaio comune n, 4 Scop.to - n, 5 Avan.to - n, 3 Rives.to

Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 1 Operaio comune n. 5 Squadra tipo

TABELLA N. 14 V. - OPERE MARITTIME O FLUVIALI E GABBIONATE TABELLA N 13 b) Parziali rifacimenti, sistemazioni b lavori vari in galleria a semplice binario

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) Socilier in Massi naturali (Elementi di costo più rappresentativi)

| 21 % | ! ! | 37 % | .12% | 30% | 100 % |
|-------------------------------------|--|---|---|---|--------|
| | 37.% | • | 12% | 6% 12% 12% | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Scogli (massi naturali di cava) | | c) Trasporti: 3) Autocarro () () () () () () () () () () () () () (| d) Noli: 4) Escavatore 5) Rimorchiatore 6) Pontone 7) | Totali |
| 50% | 0. 10. | 25 % | % | 16% | 100 % |
| | 3.9% 3.9% 5.9% 1.9% | | % 6 | 9% 4% 3% | |
| | | | • • | | |

Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n. 1 Operaio comune n. 2

Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 1 Operaio comune n. 4

Squadra tipo:

Squadra tipo

| | | TABELLA N. 15 | | TABELLA N 16 |
|---|--|---------------|--|--------------|
| b) Scoclerb in massi artificiali b struttura mista | TURA MISTA | | c) DIFESA CON GABBIONATA | |
| (Elementi di costo più rappresentativı) | tivı) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | 21% | a) <i>Mano d'opera</i> : 1) Squadra tipo | 40% |
| Scogli | 25 % 5 % 4 % | | b) Materialt: 2) Gabbioni | |
| 6) Ferro per c.a | • • • | 37% | | 38% |
| c) Trasporti: 7) Autocarro))))) | 12 % | 75.7 | c) Trasporti: 4) Autocarro | 10% |
| d) Noli: 8) Betoniera 9) Escavatore 10) Rimorchiatore 11) Pontone 12, 14, 15, 16, 17, 18, 18, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19 | 5 % 5 % 10 % 10 % 10 % 10 % 10 % 10 % 10 | 30 30 | d) Noti: 5) Pala | |
| Totali | | 100 % | Totali | 100 % |
| Sauadra tipo Operaio specializzato n 2 Operaio quabificato n 1 Operaio comune n. 2 | - | | Squadru tipo: Operaio specializzato n — Operaio qualificato n 1 Operaio comune n, 4 | - |

| WA - BABBBICATI B TIPBUZB | TABELLA N. 17 | TA | Tabella n. 18 |
|---|---------------|---|---------------|
| VI. — FABBAICAII E DIFENDENZE | | I III LA LIVITA | |
| a) Strutture in ca. fer l'edilizia | | TURBULANT TURBULANT | |
| (Elementi di costo più rappresentativı) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 32% | a) <i>Mario d'opera</i> : 1) Squadra tipo , | 40 % |
| b) Materiali: 2) Cemento 425 | | Cemento tipo 425 | |
| | | 7) Legname abete per infissi | 44 % |
| c) Trasporti: 7) Autocarro 9) | | c) Trasporti: 9) Autocarro). | %9 |
| d) Noti: 8) Escavatore 3% 9) Gru 5% 10) Betoniera | | d) Nofi; 10) Betoniera | 10% |
| Totali | 100 % | Totali | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 3 Operaio qualificato n. 2 Operaio comune n. 4 | - | Squadra tipo: Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 3 | |

TARELLA N 20 37 % 12% 100 % 45 % %9 d) Pensilline, Marciapiedi, sottopassaggi, fosse e platee di Lavaggio, 7 % 12 % 3 % 3 % (Elementi di costo più rappresentativi) CON SOGGEZIONI DI ESERCIZIO Totali . . Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 3 5) Ferro profilati . 4) Ferro per c.a. 1) Squadra tipo 6) Marmettoni 7) Bitume . . a) Mano d'opera: 8) Autocarro 2) Cemento Squadra tipo: 3) Sabbia c) Trasporti: b) Materiali: 9) Gru TABELLA N. 19 **%** 212 100% \$ 2 7 % 18 % % _ % % 9 (Elementi di costo più rappresentativi) c) Fabbricati industriali Totali . . 3) Sabbia 5) Legname abete sottomisura Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 3 1) Squadra tipo . 6) Ferro profilati 4) Ferro per ca. a) Mano d'opera: 7) Marmettoni 9) Escavatore 8) Autocarro 11) Betoniera 2) Cemento Squadra tipo: b) Materiali: c) Trasporti:

| | | | TABELLA N 21 | | | | TABELLA N. 22 |
|---|---------------|----------------|----------------|--|--|---------------------|---------------|
| e) Radicali sistemazioni di fabbricati civili | ZION) DI FABB | RICATI CIVILI | | f) Radicali siste | f) Radicali sistemazioni di fabbricati industriali | ICATI INDUSTRIALI | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | to più rappre | sentativı) | | (Elementi e | (Elementi di costo più rappresentativi) | resentativi) | |
| | | | | | | | |
| ı) Mano dopera I) Squadra tıpo | | | \$0 % | a) Mano d'opera l) Squadra tipo | | | 43 % |
| n) Wateriali | | - viene | | b) Maieriali: | | - | |
| 2) Cemento 3) Sabbia | | 80 80 80 80 | | 2) Cemento 3) Sabbia | | % \$ \$ \$ | |
| 4) Mattone forato | - | , & , & | | Perro in prof | | 10% | |
| 5) Marmettom 6) Tubi | | \$ \$ 50 M | | 5) Marmettoni 6) Lavabo | | 4 % | |
| 7) Lavabo | | 4 96 | | 7) Bitume | | 5% | |
| 8) Bitume } | | 3 % | į | ~ ÷ | | | ¥0 0¥ |
| | | | \$ % | | | | 9. P |
| c) Trasporti 9) Autocarro | | 969 | | c) Trasporti: 8) Autocarro | | % 9 | |
| | | | | | | | |
| • | | | \$ 9 | | | | % |
| d) <i>Noli</i> : 10) Betomera | -1 -11 · | 3% | | d) Noti: 9) Betoniera . | | % 4 | |
| 11) Gru | | 2 % | | 10) Motosaldatrice 11) Gru | | 3 % | |
| ~ ~ | | | ž | 2 | | | 11% |
| To | Totali | | 1 6 001 | | Totali | | 100 % |
| | _ | | | | | | |
| Squadra tipo Operaio specializzato n. 3 | | | | Squadra tipo Operaio specializzato n. 2 | | | |
| | | | | Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 3 | | | |

| VII — LAVORI SPECIFICI PER IMPIANTI SPECIALI ATTINENTI AI FABBRI. CATI CIVILI O INDUSTRIALI B RELATIVE DIPENDENZE, ESCLUSI QUELLI DEL GRUPPO XXI a) IMPIANTI IGIENICO SANITARI (Elementi di costo più rappresentativi) | PECIALI ATTINEN DIPENDENZE, E. SANITARI ppresentativi) | TI AI FABBRI. | b) Impianty of riscaldamento a termosifone(Elementi di costo più rappresentativi) | 2 N STERON |
|---|---|---------------|--|-------------|
| a) <i>Mano d'opera</i> : 1) Squadra tipo | | 43.96 | a) <i>Mano d'opera:</i> 1) Squadra tipo | 40 % |
| b) Materiali: 2) Tubazione zincata s.s. Ø 1 | 15 % 5 % 6 % 12 % | | b) Materiali: 2) Tubazione acciaio nero 3) Caldaia in acciaio | |
| 6) Lavabo porcellana 60 × 40 | 16 % | \$6 \$6 | | |
| c) Trasporti: 7) Autocarro)) | 2 % | 5 % | c) Trasporti: 5) Autocarro 1 5 5 7 7 | |
| d) Noti: 8) Motosaldatrice | 96 | \$ | d) Noti: 6) Motosaldatrice | \$ |
| Totali | | 100 % | Totali | % 001 |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 1 Operaio comune n. 2 | | | Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 1 Operaio comune n. 2 | - |

| | TABELLA N. 25 | | Tabella n. 26 |
|---|---------------|--|---------------|
| c) Impianti di condizionamento d'aria | | d) Acquedotti con fornitura materiali | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 30 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | . 30 % |
| b) Materiali: 2) Tubazioni acciaio nero | | b) Materiali: 2) Tubazione | |
| | | | |
| c) Trasporti: 7) Autocarro 1 | | c) Trasporti: 8) Autocarro | 10% |
| d) Noli: 8) Motosaldatrice | 138 | d) Noli: 9) Escavatore | |
| Totali | 100 % | Totali | 100% |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 1 Operaio comune n. 1 | _ | Squadra tipo Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n 1 Operaio comune n. 2 | _ |

| | | TABELLA N 27 | | Tables M. 28 |
|---|----------------------------------|--------------|--|--------------|
| e) Acquedotti senza la fornitura dei Materiali | DEI MATERIALI | | f) Fegnature | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | sentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | 46 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 38 % |
| b) Materiali: 2) Cemento 425 | 6 % 6 % 10 % 2 % 2 % | | b) Materiali: 2) Tubazione 3) Cemento 425 4) Sabbia 5) Pietrisco per calcestruzzo 6) Ferro per ca. 706 707 707 707 707 707 707 707 707 707 | |
| | • • • | % 97 | | 44 % |
| c) Trasporti: 7) Autocarro) | 12% | 12% | c) Trusporti: 8) Autocarro) | 968 |
| d) Noii: 8) Escavatore 9) Bulldozer 10) Betoniera) | 9 4 K | 36 % | d) Noti: 9) Escavatore | 10 % |
| Totali | | 100 % | Totali | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 2 Operaio qualificato n. 1 Operaio comune n. 2 | ⊶ | | Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 1 Operaio comune n. 2 | |

TABELLA N 30 26.9 300% 8 36 36 \$ ***** b) Layori di manutenzione specificatamente riferiti ai fabbricati 3 % % % 4 % (Elementi di costo più rappresentativi) Totali . . 5) Mattoni forati 4 fori . . Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 2 Operaio comune n. 3 8) Legname per infissi 2) Cemento tipo 425 7) Ferro lavorato 1) Squadra tipo 6) Marmettoni a) Mano d'opera: 9) Autocarro 10) Betoniera 3) Sabbia Squadra tipo: 4) Lavabo b) Materiali: c) Trasporti: d) Noli: TABELLA M 29 **65 %** 26 % 2% 100 % WIII — MANUTENZIONE DEL CORPO STRADALE, DEI FABBRICATI B DELLE RELAȚIVE DIPENDENZE **\$** a) LAVORI DI MANUTENZIONE RIFERITI A TRATTI DI LINEE O GRANDI PIAZZALI 3 % 3 % 3 % 3 % 5.% 28 % (Elementi di costo più rappresentativi) Totali . 8) Legname abete sottomisura... 4) Mattoni forati a 4 fori . . . 9) Tubi zincati 7) Ferro lavorato Operaio specializzato n 1 1) Squadra tipo . . Operaio qualificato n Operaio comune n. 3 2) Cemento . . . 6) Marmettoni a) Mano d'opera: (10) Autocarro 11) Betoniera 3) Sabbia 5) Lavabo Squadra tipo: c) Trasporti: b) Materiali: d) Noit:

TABELLA N 32 % % 100 % 52 % 12 % Į 4,00 % 17,60 % 5,00 % 8,00 % 3,00 % 1,00 % 0,70 % 4,70 % b) RINNOVAMENTO E RIFACIMENTO BINARIO (Elementi di costo più rappresentativi) Totali . . Operaio specializzato n 3 Operaio qualificato n 4 Operaio comune n. 1 1) Squadra tipo . . 10) Caricatore . . 5) Portali mobili 6) Posizionatrice7) Rincalzatrice a) Mano d'opera: Squadra tipo: c) Trasporti: b) Materiali: TABELLA N 31 a) RINNOVAMENTO O RIFACIMENTO BINARIO CON RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA 42 % %6 49 % 100 % 2,00 % 3,00 % 3,00 % 11,00 % 23,50 % 5,00 % 0,50 % 3,00 % (Elementi di costo più rappresentativi) - LAVORI ALL'ARMAMENTO Rincalzatrice 2) Mezzo di trazione . . . Operaio specializzato n Operaio qualificato n. 4 Operaio comune n. 1 1) Squadra tipo . . 5) Portali mobili . a) Mano d'opera: (Squadra tipo: b) Materiali: c) Trasporti:

| | TABELLA N 33 | | TABELLA N. 34 |
|--|--------------|--|---------------|
| c) COSTRUZIONE BINARIO | | d) Revisione generale del binario | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 49 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 73 % |
| b) Materiali:) | | b) Materiali:) | |
| | | | ! |
| c) Trasporti: 2) Carrello a motore | l % | c) Trasporti: 2) Carrello a motore | % 5 |
| d) Noli: 4,50% 5) Postzionatrice 6) Rincalzatrice 7) Profilatrice 8) Incavigliatrice 9) Caricatore 1,00% 1,00% | | d) Noti: 4) Rincalzatrice | |
| Totali | 100 % | Totali | 96 001 |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 2 Operaio qualificato n. 2 Operaio comune n. 1 | _ | Squadra tipo Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n 4 Operaio comune n. 1 | _ |

| TABELLA N 35 TABELLA N 90NERI (†) LIVELLAMENTO BINARIO CON ONERI RIDOTTI | (Elementi di costo più rappresentativi) | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: | c) Trasporti: | d) Noli: 2) Rincalzatrice 16% 3) Profilatrice 16%) | 100 % Totali | Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio comune n. — |
|--|---|-----------------------------------|---------------|---------------|--|--------------|--|
| Tabella n 35 | | હિ | | 1 1 | Ð ************************************ | | Squadra tipo: Operaio specializzato n. Operaio comune n. — |
| e) Livellamento del binario con tutti gli oneri | (Elementi di costo più rappresentativi) | : : : : | | | 31 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | Totali | quadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 2 |

TABELLA N. 38

24 % 100 % 76% 76 % (Elementi di costo più rappresentativi) h) RINCALZATURA DEVIATOIO Totali . . Operaio specializzato n 2 Operaio qualificato n 1 Operaio comune n. a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo . 2) Rincalzatrice Squadra tipo: b) Materiali: c) Trasporti: d) Noli: TABELLA N 37 8) LIVELLAMENTO BINARIO CON ONERI RIDOTTI E COMPATTAZIONE DELLA MASSICCIATA 36 % \$ % 100 % ı 1 12 % 11 % (Elementi di costo più rappresentativi) Totali . . , Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n — Operaio comune n. — 1) Squadra tipo . . 3) Compattatrice 2) Rincalzatrice 4) Profilatrice. a) Mano d'opera: (Squadra tipo: c) Trasporti: b) Materiali:

| | | TABELLA N. 39 | | | TABELLA N. 40 |
|--|-------------------------------------|---------------|---|----------|---------------|
| () RISANAMENTO BELLA MASSICCIATA IN SEDE DI MSA. | SEDR DI MSA. | | A SALDATURE ALLUMINOTERMICHE IN OPERA | OPERA | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | sentativı) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | ativi) | |
| a) Mano d'opera: i) Squadra tipo | | <i>\$</i> . | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | 65 % |
| b) Materiali: | | | b) Materiali: 2) Forzione saldante completa (+ gas propano ed ossigeno) | 30 % | |
| | | -1 | | | |
| c) Trasporti: 2) Mezzi di trazione su strada | 5,00 % | | sporti: Arrello a motore su ro | . % | 30 % |
| d) Note 4) Vagliatrice 5) Rincabatrice 6) Profilatrice 7. **The content of the co | \$ 80 51 \$ 80 52 \$ 15 60 52 | | • | | 4 % |
| 7) Incertigitatrice | | * | 4) Attrezzatura completa più smerigliatrice | <u> </u> | 1% |
| Totali | | * 91 | Totali | | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 2 Operaio qualificato n. 2 Operaio comume n. 1 | | | Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. 2 Operaio comune n. — | | |

| | TABELLA N 41 | | TABELLA N. 42 |
|--|--------------|---|-----------------------|
| m) Molmtura delle rotaie | | n) Saldatura alluminotermica fuori opera | |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 19 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 9 6 8 2 |
| b) Materiali:) | • • • | b) Materiali: 2) Porzioni saldanti | |
| | 1 | | 26% |
| c) Trasporti: 2) Su rotaie (locomotore) | * 6 | c) Trasporti: 3) Carrello | 2,50% |
| d) Noti; 3) Treno molatore | | d) Noti: 4) Smerigliatrice | % 05''E |
| Totali | 100 % | Totali . | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n. — Operaio comme n. — | | Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n 3 Operaio comune n. — | |

| | | TABELLA N 43 | | TABELLA N |
|--|--|--------------|--|----------------------------|
| o) Rincalzatura deviatoi con lame vibranti | AME VIBRANTI | | p) Montaggio e varo deviatoi (compreso il livellamento) | ELLAMENTO) |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | esentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | 0 |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | | % 86 | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 92,50 % |
| b) Materiali:) | | | b) Materiali:) | |
| | | 1 | | : : |
| c) Trasporti: | | . 1 | c) Trasporti: 2) Carrello a motore | 5,00% |
| d) Noli: 2) Gruppo rincalzatore a lame vibranti | 296 | \$ | d) Noli: 3) Gruppo rincalzatore | 1,00 % 1,00 % 0,50 % |
| Totali | and a second sec | 100 % | Totali, , , | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n. 1 Operaio qualificato n 7 Operaio comune n. 1 | - | | Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 Operaio qualificato n. 7 Operaio comune n — | - |

| X. — IMPIANT! LUCE E FORZA MOTRICE (esclusi quelli del gruppo XXI) | TABELA N 45 XICE | b) Laplanti esclusa la pornitura di conduttori da larte F.S. | TABELLA N 46 |
|---|---------------------|--|--------------|
| a) IMPIANTI CON FORNITURA CONDUTTORI DA PARTE F.S. (Elementi di costo più rappresentativi) | tre F.S | (Elementi di costo più rappresentativi) | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 45% | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | % 09 |
| 2) Lamiere sottili nere comuni 5 % 3) Cemento tipo 325/425 5 % 4) Ferro lavorato 5 % 5) Tubo materiale plastico 6 % 6) Interruttore bipolare magnetotermico | | Lamiere sottili nere comuni | |
| Interruttore bipolare differenziale Cavi elettrici | % 25 % 52 % | 7) Interruttore bipolare differenziale 6%) | 36 % |
| c) Trasporti: 9) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 km) | · · | c) Trasporti: 8) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 496 20 km) | Š |
| d) Noti: | % | d) Note: | \$ |
| | | | t |
| Totali | 100 % | Totali | 100 % |
| Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) | - | Squadra tipo Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) | |

TABELLA N 48 % 99 37 % 36 100 % XII - IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE 3 % (Elementi di costo più rappresentativi) a) APPARECCHIATURE DELLE SSE Operato specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operato qualificato n — Operato comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) Totali 10) Autocarro perc da 5 a 20 km 2) Laminati a caldo 3) Lamiere sottili nere comum 6) Cemento tipo 325/425
7) Ferro lavorato
8) Mattoni pieni comuni
9) Tubo materiale plastico 5) Carta bachelizzata 4) Rame Wirebars 1) Squadra tipo a) Mano d'opera: c) Trasporti: Squartra tipo b) Materiali: d) Nofi: TABELLA N 47 \$ 65 % 30 % \$ 82 I - MANUTENZIONE DI IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE (esclusi quelli del gruppo XXI) 5% 3 % 80 3 % 3 (Elementi di costo più rappresentativi) Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) 6) Interruttore bipolare magnetotermico . 9) Autocarro per percorrenze da oltre 5 20 km Totali 7) Interruttore bipolare differenziale 2) Lamiere sottili nere comuni 3) Cemento tipo 325/425 . . . 4) Ferro lavorato 5) Tubo materiale plastico 8) Cavi elettrici 1) Squadra tipo a) Mano d'opera: b) Materiali: Squadra tipo c) Trasporti: 52 d) Noli:

| | TABELLA N 49 | TABELLA N. 50 |
|--|--------------|--|
| b) Elettrodoffi | | c) CONDUTTURE DI CONTAÎTO |
| (Elementi di costo più rappresentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | 20 % | a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo |
| b) Materiali: 2) Cemento tipo 325/425 | | b) Materiali: 2) Cemento tipo 325/425 |
| | 35 % |) |
| c) Trasporti: 6) Autocarro perc. da 5 a 20 km | | c) Trasporti: 6) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 8 % 20 km) |
| d) Noli: 7) Betoniera | | d) Noli: 7) Betoniera 3% 8) Elevatore |
| Totali | 100 % | Totali |
| Squadra tipo Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) | _ | Squadra tipo: Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) |

TABELLA N. 52 TABELLA N. 51

% 3% 100 % 37 % Ì XIV. - IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO 4% 7 % 3 % 2 % 12 % (Elementi di costo più rappresentativi) 'n 10) Autocarro per percorrenze da oltre 4) Carta bachelizzata 6) Cemento tipo 325/425 5) Prodotti petroliferi 1) Squadra tipo . a) Mano d'opera: Squadra tipo: b) Materiali: 20 Km. c) Trasporti: d) Nole 22 % 5% 65 % % 100 % XIII. - MANUTENZIONE IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE 3 % 3% 4 % % % (Elementi di costo più rappresentativi) 6) Autocarro con percorrenze da oltre Totali 5) Ferro lavorato 1) Squadra tipo a) Mano d'opera: 7) Betoniera 8) Elevatore 2) Cemento 3) Pietrisco 4) Sabbia c) Trasporti: b) Materiali: d) Noli:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n. — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

Squadra tipo:

TABELLA N 54 8 34 % % **9** 100 % ١ XVI - IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE 6 % 2 % %9 (Elementi di costo più rappresentativi) S a) CAVI Totali. 10) Autocarro per percorrenze da oltre 20 Km. 4) Fusioni ghisa meccanica. 5) Prodotti petroliferi . . 6) Cemento tipo 325/425... 3) Stagno in pani . . . 2) Rame Wirebars . . 1) Squadra tipo . a) Mano d'opera: c) Trasporti: b) Materiali: d) Noli: TABELLA N 53 - MANUTENZIONE IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO 65 % 30 % 300 % 5 % 1 % 3 % 2 % 2 % 28 (Elementi di costo più rappresentativi) S 10) Autocarro per percorrenze da oltre Totall 2) Lamiere sottili nere comuni
3) Rame Wirehars
4) Carta bachelizzata
5) Prodotti petroliferi
6) Cemento tipo 325/425
7) Pietrisco
8) Sabbia
9) Ferro lavorato 1) Squadra tipo . a) Mano d'opera: b) Materiali: c) Trasporti: 20 Km X d) Noli

Squadra tipo
Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

Squadra tipo

TABELLA N. 56 **28 %** 7% 100 % 65 % 1 XVII. - MANUTENZIONE IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE 20% (Elementi di costo più rappresentativi) a) CAVI B LINER ARRE Totali . . oltre percorrenze da 3) Stagno in pani 4) Fusioni ghisa meccanica 5) Prodotti petroliferi 2) Rame Wirebars . 1) Squadra tipo . 10) Autocarro per 20 Km. a) Mano d'opera: Squadra tipo: c) Trasporti: b) Materiali: d) Nolt: TABELLA N 55 8 % 35 % **2** 100 % 4 % 3 % % 2% (Elementi di costo più rappresentativi) b) APPARECCHIATURE Totali.. percorrenze da oltre 3) Ottone in pani (UNI 5034) . . . 8) Ferro lavorato 4) Allumínio in pani 5) Transistori 6) Circuiti integrati (CMOS) . 7) Lastre per circuiti stampati 2) Rame Wirebars . 1) Squadra tipo . 9) Autocarro per a) Mano d'opera: • Squadra tipo: c) Trasporti: b) Materiali: d) Nolt:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

200 TABELLA N 55 % 28 100 % **8** 8 IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO PESATURA, INDICAZIONE, PROTEZIONE, BOC. ı **%** 3 % 3 % (Elementi di costo più rappresentativi) 200 XVIII. — IMPIANTI SPECIALI Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) 'n Totali . percorrenze da oltre 4) Lamiere sottili nere comuni 2) Laminati a caldo . . . 5) Carta bachelizzata... 6) Fusioni ghisa meccanica 7) Ferro lavorato . . . 3) Rame in Wirebars . 1) Squadra tipo . 8) Autocarro per a) Mano d'opera: Squadra tipo c) Trasporti: b) Materiali: d) Noli: TABELLA N 57 29 % 65 % 100 % \$ ı 2 % %9 %9 % 9 (Elementi di costo più rappresentativi) Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria) b) APPARECCHIATURE da oltre 8) Autocarro per percorrenze 20 Km 2) Rame Wirebars 3) Ottone in pani (UNI 5034) Circuiti integrati (CMOS) 4) Alluminio in pani 7) Ferro lavorato 1) Squadra tipo 5) Transistorn .) Mano d'opera: c) Trasporti: Squadra tipo b) Materiali: d) Noli 9

37 %

3%

3 %

XIX. - MANUTENZIONE IMPIANTI SPECIALI

TABELLA N. 59

TABELLA N. 60

XX. - IMPIANTI DI TELECOMANDO

(Elementi di costo più rappresentativi)

% %

IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO, PESATURA, INDICAZIONE, PROTEZIONE, BOC.

(Elementi di costo più rappresentativi)

| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Lamiere sottilli nere comuni 3) Rame Wirebars 4) Diodi 5) Transistori 6) Circuiti integrati (CMOS) 7) Lastre per circuiti stampati 8) Ferro lavorato 9) Cavi elettrici | c) Trasporti: 10) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.) | d) Noti:) | Totali |
|-------------------------------------|---|---|---|--------|
| 65 % | 30 % | នឹ រភ | I | 100 % |
| | 11 2 2 9 2 4 4 4 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | % | • | |
| a) Mano d'opera: 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Laminati a caldo | c) Trasporti: 8) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.) | d) Noti:) | Totali |

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n. — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

100 %

1

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4º categoria) Operaio qualificato n. — Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2º categoria)

Squadra tipo:

\$ %

1

TABELLA N 62

36 %

4 % 13 % 41 % 6 %

IMPIANTI ELETTRICI APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

XXI — IMPIANTI TECNOLOGICI PER OFFICINE GR, DEPOSITI LOCOMOTIVE, SQUADRE RIALZO, ECC.

IMPIANTI TERMICI: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

|) | Totali |
|--|---|
| | |
| | |
| | |
| • | |
| | |
| ••••• | |
| d) Noti: | d) Noli: |
| | |
| | |
| | |
| c) Trasporti: | c) Trasporti: |
| 96 T.Z. | |
| | |
| | |
| | |
| 14% 5) Allumino ALP 99,5 in pani UNI 3950 . 7% (| 4) Fusion ginsa meccanica kg. 3 + 20 · · · · · 5) Rame filo da CU-ETP UNI 5649-71 · · · · |
| | 3) Tubo ferro omogeneo |
| 2) Lamiere sottili nere comuni | 2) Lamiere sottili nere comuni |
| b) Materiali: | Notation. |
| 29 % | 1) Squadra tipo |
| 1) Squadra tipo | a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali |
| a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali | |

Squadra tipo:

160 %

ŧ

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria

Squadra tipo:

76 %

•

•

32 % 26 %

8 8 8 8

. ı

•

.

IMPIANTI RIPARAZIONE SALE MONTATE ÂPPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILLIMENTO DELLA DITTA

TABELLA N 63

TABELLA N 64

24 %

ÎMPIANTI PER IL LAVAGGIO CARRELLI, SALE MONIATE E PEZZI SCIULIT ÂPPRONIAMENIU

MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

(Elementi di costo più rappresentativi)

| a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Lamiere sottili nere comuni | c) Trasporti: | d) Nolli: | Totali |
|---|---|---------------|------------|--------|
| * * | ś | | ı | 100 % |
| , | 29 % 21 % 7 % 7 % 7 % 7 % 7 % 7 % 7 % 7 % 7 % | | | |
| a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali 1) Squadra tipo | b) Materiali: 2) Laminati a caldo | c) Trasporti: | d) Noti:) | Totali |

Squadra tipo:

100 %

1

•

•

.

. . . . •

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n 1 ovvero 2º categoria

Operaio specializzato n. 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n. — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria Squadra tipo:

TARELLA N. 66 35 % 100 % 65 % ł IMPIANTI DISTRIBUZIONE FLUIDI; APPRONTAMENTO MATERIALI 29 % 29 % (Elementi di costo più rappresentativa) NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali 1) Squadra tipo Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n 1 ovvero 2º categoria + 100 Hg. 2) Lamiere sottili nere comuni3) Tubo di ferro omogeneo . . . 4) Fusioni di acciaio da 20 Squadra fipo b) Materiali: c) Trasporti: TABELLA N 65 71 % 29 % 100 % ı l IMPIANTI EVACUAZIONE TRUCIOLI APPRONTAMENTO MATERIALI.
NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA 14% 14% 43 % Elementi di costo più rappresentativi))................. a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali 1) Squadra tipo Totali . . 2) Lamiere nere grosse, spessore da 4,76 4) Fusioni di ghisa meccanica kg. 5 + 20 3) Laminati a caldo c) Trasporti:

b) Materiali:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º estegoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria Squadra tipo:

. . . (. . (

d) Noli:

TERMOVENTILAZIONE APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA TABELLA N 67 IMPIANTI DEPURAZIONE ACOUB INDUSTRIALI: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILLIMENTO DELLA DITTA

a

<u>@</u>

TABELLA N 68

| (Elementi di costo più rappresentativi) | | (Elementi di costo più rappresentativi) | 71) |
|--|------------|--|---|
| Mano d'opera: per la confezione dei materiali 1) Squadra tipo | 3 6 | a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali | 36 % |
| Materiali: 2) Lamiere sottili nere comuni | | b) Materiali: 2) Lamiere sottili nere comuni | 35 % 21 % 8 % |
| | * SE | | *************************************** |
| | ::: | c) Trasporti: | |
| | ::::: | d) Noti: | |
| Totali | 100 % | Totali | 100 % |

Û

ਚ

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria

Squadra tipo:

TABELLA N 70 BANCHI PROVA MOTORI APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA 20 % 100 % 20 % 1 36 % 14% (Elementi di costo più rappresentativi) a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria 3) Apparecchiature e quadri elettrica BT Totali 1) Squadra tipo . . 2) Macchine rotanti Squadra tipo b) Materiali ci liasport il) Noli: TABELLA N 69 ASPIRAZIONE E VERNICIATURA: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA 28 % 100 % 72 % į 16% (Elementi di costo più rappresentativi) 1) Mano d'opera: per la confezione dei materiali Totali 2) Lamiere sottili nere comuni 5) Tubo ferro omogeneo 1) Squadra tipo .

c) Trasporti:

d) Noll:

b) Materiali:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria Squadra tipo:

TABELLA N. 72 100 % 41% 59 % 1 1 APPRONTAMENTO MATERIALI 17% 42 % (Elementi di costo più rappresentativi) REVISIONI MAÇCHINARIO IN GENERE: APPRONTAMI NELLO STABILLIMENTO DELLA DITTA a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali Operaio specializzato n. 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n. — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria Totali 29 3) Fusioni ghisa meccanica kg. 1) Squadra tipo 2) Laminati a caldo . . . Squadra tipo: c) Trasporti: b) Materiali: d) Noli: TABELLA N. 71 23 % 287 188 Ì Sabbiatura: Approntamento materiali nello stabilimento della ottta 30 % 16% (Elementi di costo più rappresentativi) a) Mano d'opera: per la confezione dei materiali 5) Apparecchiature e quadri elettrici BT. Operaio specializzato n. 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n. - ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria Totali 2) Lamiere sottili nere comuni3) Tubo di ferro omogeneo 4) Macchine rotanti 1) Squadra tipo Squadra tipo: b) Materiali: c) Trasporti: d) Nolt:

TABULLA N. 73

Impianti di cui le tabelle del gruppo XXI dal n. 61 al n. 72, compresi: Monfaggi in opera degli impianti

(Elementi di costo più rappresentativi)

| a) Mano d'opera: | | | | | |
|------------------|-------|---------|-------------|-------------|-------|
| 1) Squadra tipo | | • | • | | 100 % |
| b) Materiali: | | | | | |
|), | | | | | |
|) | | | • • | | |
|) | | | • | • • • • • • | |
|) | | • • | • | • • • • • • | |
|) | • • • | | • | | |
|) | | • • | • | | |
|) | | | • • • | | |
|) • • • • | | | • | | |
| , . | • • • | • • | • • | | _ |
| c) Trasporti: | | | | | |
|) | | | | | |
|) | | | | | |
| , | | | • | | |
| , | • • • | • • • • | • | | _ |
| d) Noli: | | | | | |
|) | | | | | |
|) | | | | | |
|) | | | | | |
|) | | | | | |
|) | | | | l.iii | |
| | | | | | _ |
| | | | Totali | | 100 % |
| | | | a chili e e | | 100 / |

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 ovvero 4º categoria Operaio qualificato n. — ovvero 3º categoria Operaio comune n. 1 ovvero 2º categoria

(8304)

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(9651140/7) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.